

GRACQ
Les Cyclistes Quotidiens
Locale d'Ixelles
Rue de Londres, 15
1050 Ixelles
T +32 487 78 72 15
ixelles@gracq.org

Commune d'Ixelles
Caroline Désir
Echevine de la mobilité
Chaussée d'Ixelles, 168
1050 Ixelles



Bruxelles, 26 février 2016

Concerne : octroi de subsides régionaux en matière de mobilité

Madame l'Échevine, chère Caroline,

Cette année encore, la Région de Bruxelles-Capitale octroie aux communes des subsides en matière de mobilité, ce dont nous nous félicitons. Six d'entre eux – dont certains sont conditionnés par un audit Bypad, actuellement en cours à Ixelles – ont retenu notre attention et concernent :

1) L'aménagement d'itinéraires cyclables communaux

2) L'installation de rues cyclables

Depuis 2014, le concept de rue cyclable est une réalité en Région bruxelloise. Celle-ci réserve la priorité aux cyclistes qui peuvent en occuper toute la largeur. Son accès est autorisé aux engins motorisés qui doivent toutefois respecter une limite de vitesse de 30km/h et ne peuvent pas dépasser les cyclistes.

Certaines communes bruxelloises ont d'ailleurs embrayé et rendu certaines voiries locales cyclables, ce dont nous vous avons aussi encouragé par voie de courrier – daté du 8 avril 2014. Dans celui-ci, nous vous invitons à étendre le concept de rue cyclable à certaines voiries de la commune. En dehors des itinéraires cyclables régionaux (ICR) qui pourraient être, partiellement ou intégralement, rendus cyclables, nous avons énuméré un certain nombre de rues pouvant bénéficier de ce statut. D'autant plus que certaines d'entre elles, à l'instar de la rue Goffart dont la vitesse est déjà limitée à 30 km/h, ne nécessiteraient pas beaucoup d'aménagements supplémentaires pour devenir cyclables. Pour rappel, les rues que nous avons pointées sont les suivantes :

- rue de la Paix, voire l'ensemble du quartier Saint-Boniface
- rue de Londres
- rue Goffart
- rue Major Renée Dubreucq
- rue du Viaduc
- rue Keyenveld
- rue Wayenberg
- avenue Général de Gaulle
- rue Gray

SECRÉTARIAT
CENTRAL

rue de Londres 15
1050 Bruxelles
Belgique
T/F +32 2 502 61 30
info@gracq.org

3) La réalisation de marquages cyclables

4) L'aménagement de parkings vélo

Même si nous constatons çà et là de nouvelles infrastructures pour le stationnement vélo de courte durée (arceaux), force est de constater que certains pôles d'activités en manquent encore cruellement. Que dire également de l'offre de stationnement vélo sécurisée dont la demande citoyenne est réelle. Si nous pouvons nous réjouir de l'installation future du premier box vélo sur Ixelles, nous ne pouvons qu'encourager la commune à poursuivre dans cette voie. Et de privilégier leur installation en voirie, et non sur les espaces dédiés aux piétons.

A titre d'exemple, à Auderghem, ce n'est pas un mais 9 box vélo que la commune vient de mettre en place¹ ! La commune envisage d'ores et déjà d'aller au-delà de l'objectif qu'elle s'est fixé dans son plan d'actions communal de stationnement (PACS). En effet, les premiers vélobox fin installés, celle-ci prévoit déjà une deuxième phase de déploiement en 2016. Un exemple pour Ixelles ?

5) L'installation de mobilier urbain pour cyclistes

Le mobilier repris sous cette rubrique peut être une pompe à vélo publique, une station de réparation publique, un repose-pied pour cyclistes, un compteur vélo...

A l'instar de ce qui prévaut dans d'autres villes étrangères, aux Etats-Unis notamment², la mise en place d'un atelier en libre-service à l'extérieur permettrait aux cyclistes de réparer eux-mêmes leur petite reine et ce 24h/24, 7j/7 ! Celle-ci pourrait comprendre au minimum une pompe à vélo.

6) Le développement de rangs scolaires à pied ou à vélo

Nous nous réjouissons de cette réelle opportunité qui permettra de rendre les déplacements à vélo plus sûrs, plus agréables et plus faciles pour tous dans notre commune.

Afin de nous donner toutes les chances de bénéficier d'un tel soutien, nous nous permettons de vous rappeler que les appels d'offres se clôtureront le mardi 1^{er} mars. L'ensemble des appels d'offres est consultable sur www.avcb-vsgb.be/fr/subsides/tableaux-synoptiques.html.

Nous restons à votre entière disposition afin de mener ces projets à bien. Notre connaissance du terrain en tant que cyclistes peut effectivement être un réel atout.

En vous remerciant d'avance pour l'attention que vous accorderez à la présente, veuillez recevoir, Madame l'Échevine, chère Caroline, l'expression de nos sincères salutations.

Pauline de WOUTERS d'OPLINTER
Responsable du GRACQ d'Ixelles

SECRETARIAT
CENTRAL

rue de Londres 15
1050 Bruxelles
Belgique
T/F +32 2 502 61 30
info@gracq.org

Copie du courrier à :

- Dominique DUFOURNY, Bourgmestre d'Ixelles
- Maud VERKINDERE, conseillère en mobilité

1 <http://www.auderghem.be/fr/news/neuf-v%C3%A9lobox-install%C3%A9s-%C3%A0-auderghem>

2 <http://ixelles.gracq.org/une-station-de-reparation-de-velos-en-libre-service-ixelles>