

GRACQ - Les Cyclistes Quotidiens

Locale d'Ixelles
Rue J-B. Colyns, 3
1050 Ixelles
T 0487 78 72 15
ixelles@gracq.org

Collège des Bourgmestre et Échevins
Commune d'Ixelles
Chaussée d'Ixelles, 168
1050 Bruxelles



Ixelles, le 16 avril 2015

Objet : Enquête publique relative au réaménagement de l'avenue Buyl et du square Devèze

Monsieur le Bourgmestre,
Mesdames et Messieurs les Échevins,

Le GRACQ d'Ixelles a pris connaissance du nouveau projet de réaménagement de l'avenue Buyl et du square Devèze, actuellement soumis à enquête publique.

Étant donné les enjeux en termes de mobilité durable, et plus spécifiquement cyclable, liés à ce réaménagement, nous tenons à exprimer notre avis quant à ce projet. Celui-ci ne répond pas suffisamment aux objectifs d'IRIS 2 et aux enjeux globaux que sont le développement de la mobilité active, l'amélioration des transports en commun et la création d'espaces publics conviviaux.

Nous souhaitons être invités à la réunion de la commission de concertation relative à ce projet d'aménagement afin de pouvoir y exprimer notre avis.

1. Réduire la pression automobile

Ce qui transparaît très clairement dans ce nouveau projet, c'est l'absence de volonté politique de réduire le flux automobile sur cet axe et à proximité. Pourtant, la pression automobile prévalant sur l'avenue de l'Université - rond-point d'Ixelles, les avenues Buyl et Maurice pourrait aisément être réduite en coupant le pont Fraiteur de la circulation entrante (en provenance de la E411) des voitures. Celui-ci devrait être mis en sens unique limité (SUL) excepté bus et cyclistes. Ce réaménagement aurait pour effet de rediriger le trafic de transit vers les grandes artères autour de la Plaine, conformément au statut des voiries concernées, et d'avantager fortement bus, cyclistes et piétons qui sont mis en grande difficulté à cet endroit ainsi que dans le quartier.

SECRETARIAT CENTRAL

rue de Londres 15
1050 Bruxelles
Belgique
T/F +32 2 502 61 30
info@gracq.org



2. Donner la priorité aux modes actifs

Le projet tend à « contenter » tous les modes de déplacement¹ sans tenir compte du principe STOP (Stappers, Trappers, Openbaar vervoer, Privé-vervoer). Le Plan Iris 2 prévoit pourtant que les transports publics, les piétons et les cyclistes soient des modes prioritaires par rapport à la voiture individuelle

3. Mettre en SUL l'avenue Buyl

Les précédents projets de réaménagement de l'avenue Buyl prévoyaient la mise à sens unique (montant) avec SUL et un site propre pour les transports en commun (et cyclistes) à contresens, et une piste cyclable marquée dans le sens montant. Or, le nouveau projet maintient le trafic motorisé dans les deux sens, ce que nous regrettons : les risques de conflits entre automobilistes et cyclistes s'en trouvent renforcés tandis que les trams et bus, particulièrement chargés, se trouveront bloqués dans le trafic.

Le nouveau projet présenté ne serait acceptable que dans l'éventualité de la coupure du trafic motorisé entrant au pont Fraiteur, ainsi que nous en faisons la demande.

4. Assurer une meilleure gestion de l'ICR

Le tracé de l'ICR B (itinéraires recommandés aux cyclistes) passe par les avenues Maurice et Buyl. Comme évoqué précédemment, assurer de meilleures conditions de circulation pour les cyclistes sur le pont Fraiteur par une mise en SUL soulagerait ces avenues du trafic de transit dont elles sont victimes.

5. Sécuriser la traversée du square Devèze

La prolongation de l'avenue Huysman (square Devèze) devrait passer en SUL, comme proposé dans le plan précédent. La traversée du square prévue reste peu sécurisante pour les cyclistes. Nous proposons qu'y soit aménagé un îlot physiquement séparé du trafic qui permettrait aux cyclistes de traverser le square en toute sécurité, sans être coincés entre les voitures arrivant de part et d'autre.

6. Éviter les conflits entre piétons et cyclistes aux arrêts de tram

Le projet prévoit que les cyclistes contournent les arrêts de tram par l'arrière, en passant par le trottoir. Or les expériences ont démontré que la cohabitation avec les piétons sur les pistes cyclables « en trottoirs » est souvent problématique et même dangereuse pour les piétons, d'autant plus dans une zone fortement fréquentée comme un arrêt de tram. Nous craignons aussi le stationnement sauvage, les véhicules des livreurs ou des

1 Cet état d'esprit est malheureusement trop souvent présent, confirmé encore récemment relativement aux accords trouvés quant aux réaménagements de l'avenue Buyl et du boulevard Général Jacques pour lesquels l'échevine de la Mobilité d'Ixelles, Caroline Désir, s'est félicitée : « Avec ces projets, nous améliorons la qualité de vie en ne pénalisant personne. En effet, nous partageons l'espace public afin que tout le monde puisse y trouver sa juste place (...) améliorer le cadre de vie pour les habitants, les conducteurs, les cyclistes, les piétons et pour les utilisateurs des transports en commun en donnant à chacun la place qu'il mérite ».

commerçants, ... sur les espaces réservés aux piétons ou aux cyclistes s'ils ne sont pas physiquement séparés.

7. Renforcer l'offre en stationnement vélo

Compte tenu de l'ampleur du vol de vélos en Région bruxelloise, nous insistons pour que soit prévu du stationnement vélo adapté, de courte (arceaux) et de longue durée (box à vélos), et en quantité suffisante par rapport à l'augmentation souhaitée du nombre de cyclistes.

En vous remerciant pour votre attention et espérant la prise en compte de notre avis argumenté dans le futur réaménagement de façade à façade de l'avenue Buyl, veuillez recevoir, Monsieur le Bourgmestre et Mesdames et Messieurs les Échevins, l'expression de notre haute considération.

Pauline DE WOUTERS
Responsable du GRACQ d'Ixelles

Copie du courrier à :

- Pascal SMET, Ministre de la Mobilité
- Briec DE MEEÛS, Administrateur - Directeur général de la STIB
- Caroline DÉsir, Échevine ixelloise de la Mobilité
- Frederik DEPOORTERE, Manager vélo de la Région bruxelloise
- Maud VERKINDERE, Service mobilité de la commune d'Ixelles

SECRETARIAT CENTRAL

rue de Londres 15
1050 Bruxelles
Belgique
T/F +32 2 502 61 30
info@gracq.org