GRACQ
Les Cyclistes Quotidiens
Locale d'Ixelles
Rue Jean-Baptiste Colyns, 3
1050 Ixelles
T 0487 78 72 15
ixelles@gracq.org

Caroline Désir
Echevine de la Mobilité
Chaussée d'Ixelles, 168
1050 Ixelles

Ixelles, le 12 décembre 2014

Objet : Résultats du test de circulation au boulevard Général Jacques

Madame l'Echevine,

Nous accusons bonne réception de votre courrier relatif aux résultats du test de circulation au boulevard Général Jacques daté du 27 novembre dernier en réponse à une interpellation du GRACQ d'Ixelles et nous vous en remercions.

Nous nous réjouissons de voir que les résultats enregistrés sont globalement bons, notamment en termes de fréquentation cycliste qui double sur la période considérée. Cette observation tend à démontrer que le boulevard Général Jacques est, de par sa configuration (faible dénivelé, tracé rectiligne, rapidité, ...) et de sa proximité avec les universités de l'ULB et de la VUB, un axe privilégié pour les usagers de la petite reine. Le potentiel de développement du trafic cycliste y est réel et n'attend qu'à s'exprimer dès lors que le boulevard sera doté d'un aménagement conforme aux besoins des cyclistes.

Nous tenons à rappeler que la piste cyclable tracée pour les besoins de la phase test n'est guère conforme à celle prévue dans le projet de réaménagement initial, par ailleurs soutenu par le GRACQ. Celle-ci fut en effet tracée le long de l'aire de stationnement, à même la chaussée alors qu'un aménagement séparé du trafic aurait dû prévaloir. Il est à parier que le nombre de cyclistes comptés aurait été supérieur si la phase test avait pu reproduire une piste cyclable séparée. En effet, le tracé actuel, même s'il améliore et légitime davantage la place des cyclistes qu'auparavant, est encore relativement inconfortable et insécurisant : véhicules frôlant les cyclistes lors des dépassements, véhicules roulant à vitesse inadéquate sans compter le parking sauvage prévalant sur la piste cyclable. De ce fait, il ne permet qu'à des usagers aguerris de l'emprunter. De plus, le flux de véhicules sur le boulevard est tel qu'il nécessite impérativement, pour des raisons de sécurité et de confort, un aménagement cyclable en site propre (séparé du trafic par une bordure, des plots au sol, …) tel que prévu dans la proposition de la Région bruxelloise.

Nous nous réjouissons également que la commune d'Ixelles soit désormais ouverte à dialoguer avec les autorités bruxelloises pour mener à bien ce projet. Nous entendons néanmoins que sa volonté est de maintenir le stationnement le long des bâtiments du côté droit pour des raisons de sécurité alors que la Région entend le déplacer le long des voies de tram. Quelle que soit l'option envisagée pour le stationnement, nous insistons encore sur la nécessité de prévoir une piste cyclable séparée. C'est d'ailleurs la volonté du nouveau Ministre bruxellois de la Mobilité, Pascal Smet : investir dans des pistes cyclables sécurisées et séparées du trafic sur toutes les voiries régionales, à l'instar du boulevard Général Jacques.

Enfin, nous insistons pour que le futur aménagement cyclable soit intégré et relié à d'autres aménagements existants (ICR passant à proximité) et qu'il rejoigne au minimum la gare d'Etterbeek. En effet, l'aménagement actuel s'achève à hauteur de l'avenue Emile de Beco où les cyclistes sont à nouveau livrés à eux-mêmes, devant se faire une place dans un flux automobile dense réparti sur trois bandes.

En vous remerciant d'avance pour la prise en compte de nos remarques lors de vos

SECRÉTARIAT CENTRAL
rue de Londres 15
1050 Bruxelles
Belgique
T/F +32 2 502 61 30
info@gracq.org

discussions avec la Région de Bruxelles-Capitale, nous vous prions de recevoir, Madame l'Echevine, notre salutation distinguée.

Pauline de Wouters

Pour les membres du GRACQ d'Ixelles

Copie du courrier à :

- Pascal SMET, Ministre bruxellois de la Mobilité
- Frederik DEPOORTERE, Manager vélo à Bruxelles Mobilité

SECRÉTARIAT CENTRAL

rue de Londres 15

1050 Bruxelles

Belgique

T/F +32 2 502 61 30

info@gracq.org